

Spett.le UTR Brescia

Geom. Davide Colosio

Dirigente Enrica Gennari

E.p.c Commissione Europea - riferimento CHAP(2018)00285-

Comunità Montana di Valle Camonica

Comando Polizia Provinciale sede di Breno

Comando Carabinieri Foresta li sede di Breno

BKW Hidro Italia

Oggetto: osservazioni alla Vostra mail datata 15/11/2018

In riferimento alla Vostra mail, in risposta alla nostra precedente datata 02/10/2018, sorvolando sulla tempistica di risposta che prevederebbe un lasso di tempo non superiore ai 30 giorni, vorremmo far notare alcune cose.

Innanzitutto dalla Vostra risposta si evince che:

- 1 il sistema di rilascio e monitoraggio dell'attuale DMV che persiste da ormai molti anni (da almeno 6), non è congruo alle esigenze e non funzionale ad un preciso e costante rilascio del corretto DMV
- 2 Che la **BKW Hydro Italia S.r.l.** è al corrente di tale problematica inerente all'attuale sistema di rilascio del DMV
- 3 I Vostri Uffici sono al corrente del problema.
- 4 Viene concesso agli operatori incaricati da **BKW Hydro Italia S.r.l.** di **modulare a loro piacimento e di volta in volta**, l'altezza della paratia di controllo rilascio, in base a **criteri discutibili, soggettivi e visivi degli operatori stessi.**

Che è previsto un diverso sistema di rilascio e monitoraggio da attuare in fase di messa in atto del progetto di rifacimento e sistemazione scala di risalita approvata in progetto, progetto di cui sentiamo parlare da tempo ma che mai vediamo realizzato.

Vorremmo far notare che tale modo di agire, non ha permesso il raggiungimento dei parametri previsti dalle vigenti normative, in particolare della DQA 2000/60 CE.

Che non ci risultano essere previste tempistiche certe per l'attuazione del progetto di rifacimento e adeguamento della scala di risalita e di conseguenza dell'adeguamento del rilascio del DMV

Tale sistema di adeguamento dell'apertura della paratoia di rilascio del DMV, non solo può risultare di volta in volta tardivo (gli operatori non vivono sulla paratoia e non hanno il completo e costante controllo della

situazione) ma è stato da noi riscontrato e segnalato più volte nel tempo che non funzionale e che il DMV risulta spesso visivamente inferiore al dovuto.

Tale sistema di adeguamento dell'apertura della paratoia di rilascio del DMV, non può essere lasciato regolare a discrezione degli operatori in base a criteri di misurazione visiva e soggettiva e pertanto imperfetti, oltremodo è plausibile che, è più probabile che l'apertura venga eventualmente aperta di meno delle esigenze piuttosto che in modo adeguato o superiore, poiché il controllore è lo stesso che trae benefici da un minore rilascio

Tale sistema di adeguamento dell'apertura della paratoia di rilascio del DMV è dispersivo oltre che inefficiente, devono essere previste continue uscite degli operatori incaricati Soprattutto in caso di pioggia), per visionare lo stato di efficienza del rilascio poiché il sistema di rilascio e misurazione attuale non permette un idoneo ed efficiente monitoraggio da remoto

Vi sono metodologie più efficaci e subito attuabili a poco costo per ovviare al problema in attesa dell'adeguamento abbinato al rifacimento della scala di risalita.

Ci chiediamo pertanto come mai nel tempo, non si sia provveduto ad **obbligare BKW Hydro Italia S.r.l. ad effettuare un foro di adeguate misure ed ad adeguata altezza sulla paratoia atta al rilascio, sistema decisamente più efficiente, sicuro e preciso** che il continuo alzare ed abbassare una paratia a discrezione di operatori di parte, per altro tale sistema proposto prevede poche ore di lavoro per essere effettuato e costi di attuazione e manutenzione praticamente nulli.

Nor riuscendo a capacitarci dell'attuale situazione deleteria e pleonastica, **chiediamo che**, in attesa della sistemazione della rampa di risalita e del conseguente idoneo sistema di rilascio e misurazione del DMV, **venga effettuato fin da subito** il suddetto foro atto al congruo rilascio del DMV, questo permetterebbe a BKW Hidro Italia di risparmiare sulle uscite, a noi di essere più tranquilli sull'effettivo rilascio costante del DMV, ed al torrente Grigna di attendere il rifacimento della rampa di risalita, in condizioni migliori di quelle attuali, avvicinandosi ulteriormente ai parametri previsti dalla DQA 2000/60 CE

Chiediamo di poter visionare il progetto di rifacimento della scala di risalita e del sistema di rilascio e monitoraggio del DMV previsto, possibilmente tramite invio di file informatici

Di essere invitati alla conferenza dei servizi che dovrà essere prevista (se non già effettuata) ove si discuterà di tale progetto, in quanto parte interessata e portatrice di interessi collettivi.

Di prendere atto che, medesime situazioni di inefficienza del rilascio di DMV e di mancato raggiungimento dei parametri previsti dalla DQA 2000/60 CE, sono già state da noi segnalate più volte in passato e continuano a persistere anche **sulle altre opere di captazione dello stesso impianto**, situate sul torrente Resio di Esine. sul torrente Re a Gianico e sul torrente Re ad Artogne